

Cemix Podmienky na prevzatie EUR paliet

Za výmennú paletu sa považuje Európska drevená výmenná paleta obvyčajná, rozmerov 800 × 1200 mm (ďalej len paleta), ktorá je zhodná s normou KODEX medzinárodná železničná (UIC) čis. 435 – 27. vydanie. Palety, ktoré sú vyrábané podľa iných noriem a palety nenormalizované nie sú výmennými paletami. Paleta je ďalej nevýmenná ak:

1. jeden prírez (pozdĺžna lata), alebo vzpera chýba, je šikmo alebo naprieč zlomená.
Prírez, alebo vzpera musí byť zlomená po celej šírke. Bod 1. sa vzťahuje na všetky prírezy alebo vzpery. Paleta je vymeniteľná, ak je prírez alebo vzpera iba nalomená alebo roztrhnutá po dĺžke.

2. krajné prírezy ložnej alebo opornej podlahy sú odštiepené, že je na jednom príreze dva a viac, alebo viac ako na dvoch prírezoch po jednom a viac viditeľných vrutových klincov.

Bod 2. sa vzťahuje len na krajné prírezy a to na ložnej a opornej podlahe. Ak je na niektorom z týchto prírezov viditeľný viac ako jeden vrutový kliniec, nie je paleta vymeniteľná. Paleta je ďalej výmenná, ak sú na prostredných alebo priečných prírezoch viditeľné vruty v dôsledku odštiepenia. Rozštiepenie (roztrhnutie dreva), pre ktoré je vidieť vrutový kliniec, neovplyvňuje únosnosť. Horné hrany prírezov opornej (spodnej) podlahy rohovej hrany musia byť skosené, ak nie sú, nie je paleta vymeniteľná.

3. jeden hranolček chýba, je zlomený alebo tak odštiepený, že je viditeľný viac ako jeden vrutový kliniec.

Jeden vrutový kliniec v hranolčeku môže byť viditeľný. Rozštiepenie (roztrhnutie) dreva, pre ktoré je vrutový kliniec viditeľný, neovplyvňuje únosnosť. Ak sú hranolčeky pootočené alebo posunuté, ale aj napriek tomu sú s prírezmi pevne spojené, je paleta výmenná, ak nie je vonkajší rozmer palety prekročený o viac ako 1 cm.

4. podstatné značky chýbajú alebo sú nečitateľné, (najmenej jedna značka železnice alebo paletovej organizácie a jedna značka EUR musí ešte existovať).

Podstatné značky sú:

- EUR v ovále na obidvoch rohových hranolčekoch
- Značka železnice alebo paletovej organizácie na obidvoch ľavých rohových hranolčekoch
- Číslo výrobcu, označenie roku, prípadne mesiaca výroby na obidvoch prostredných hranolčekoch

Pri zjavne opravených paletách:

- EUR na jednom pravom rohovitom hranolčeku
- Značka železnice alebo paletovej organizácie na jednom ľavom rohovitom hranolčeku
- Značky na prostredných hranolčekoch môžu chýbať

Upozornenie:

- Značku EUR môže používať iba výrobca, ktorému to bolo povolené poverenou organizačnou zložkou ZSSK.
- Výmenné palety môže opravovať iba organizácia, ktorá k tomu má od poverenej organizačnej zložky ZSSK povolenie.
- Palety opravené neodborne alebo neoprávnenou organizáciou, sa stávajú nevymeniteľnými.

5. na opravu boli použité zjavne neprípustné diely (napr. príliš slabé, úzke, krátke prírezy, vzpery alebo hranolčeky).

Neprípustné náhradné diely môžu byť posúdené porovnaním s originálnymi dielmi.

6. celkový stav je tak zlý, že:

- nie je zaručená únosnosť (napučané, zhnité alebo odštiepené na viac prírezoch, vzperách alebo hranolčekoch)
- môže byť znečistený naložený tovar.

Paleta musí uniesť 1 500 kg. Napučaný prírez alebo vzpera obmedzuje použiteľnosť a únosnosť a robí paletu v paletovom pooli nepoužiteľnou. Ak je na palete odštiepených viac prírezov, vzpier, alebo hranolčekov, takže by paleta podľa bodov 1 až 3 mohla byť síce vymeniteľná, ale je vo svojej stabilite očividne znehodnotená, nie je výmenná. Tovar sa znečistí, ak prevezme od palety v nej obsiahnuté látky alebo pachy.

